



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 27/ 2019

09/07/2019 – 15/07/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tăng mạnh mẽ, vượt mốc 1.700 điểm, tương đương trên 20% so với tuần trước. Thị trường mua bán khởi sắc với rất nhiều giao dịch trải dài ở các phân khúc. Ở phân khúc handysize trẻ, tàu Emma Bulker và Louise Bulker (31.881 dwt đóng 2010 Nhật) được chủ tàu Lauritzen, Đan Mạch bán cho Taylor Maritime, Hongkong với giá 9,5 triệu mỗi tàu. Mức giá này thấp hơn mốc kỳ vọng (khoảng usd 10 triệu/tàu) nhưng là giá tốt ở thời điểm hiện nay. Ở phân khúc handysize già, tàu Allstars (28.520 dwt đóng 2000 Nhật DD/SS 3/2020) được chủ tàu Hy Lạp bán cho người Mua Trung Quốc với giá 4,5 triệu đô la Mỹ. Các tàu tương tự đóng 2004 hiện chỉ giao dịch mức 5,5-5,9 triệu đô la Mỹ (tùy hạn lên đà) nên giá tàu Allstars là tốt cho người Bán nhưng không thiết cho người Mua do chủ tàu Hy Lạp thường bảo quản tàu tốt. Hiện nay những tàu handysize trên 20 tuổi đang chào bán nhiều nên các chủ tàu giờ có thể tham chiếu giá tàu Allstar để định lại giá cho tàu mình.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung các giao dịch mua bán tàu tanker không có nhiều khởi sắc được diễn ra trong tuần vừa qua, chỉ với một số ít các giao dịch được ghi nhận trên thị trường. Đối với phân khúc tàu chở dầu thô, tàu Aframax – Seaheritage (109.229 dwt đóng 2005 Trung Quốc) đã được chủ tàu Canada – Valles Steamship ký kết bán ở mức giá 14,1 triệu đô la Mỹ. Với phân khúc tàu chở dầu thành phẩm, ghi nhận hai giao dịch ở phân khúc tàu MR và Handy. Đơn cử, chủ tàu Nhật - Mitsui OSK Lines đã giao dịch bán thành công tàu Global Spirit (45.303 dwt đóng 1999 Nhật) với giá 5,5 triệu đô la Mỹ. Đồng thời, chủ tàu Lavitan Shipping cũng đã bán tàu Krisjanis Valdemars (37.266 dwt đóng 2007 Hàn Quốc) cho người mua Đức với giá 11,20 triệu đô la Mỹ.

| Name | Blt year | Blt place | Dwt | Buyers | Price m.usd | Comment |
|-------------------------|----------|-----------|---------|-------------|-------------|----------|
| BULKERS | | | | | | |
| Southern Wisdom | 2015 | Japan | 177,325 | Undisclosed | Undisclosed | |
| Lowlands Phoenix | 2004 | Japan | 177,036 | Chinese | 13.20 | |
| Trustn Trader I | 2015 | Japan | 82,293 | Undisclosed | 23.80 | |
| Falcon Trader | 2016 | China | 81,895 | Chinese | 24.30 | |
| Kavo Manali | 2004 | Japan | 76,801 | Greek | 8.50 | |
| Star Anna | 2015 | China | 63,038 | Greek | 17.50 | Cr 4x30t |
| Nantong K | 2011 | China | 58,738 | Chinese | 14.40 | Cr 4x30t |
| Tomini Victory | 2012 | China | 57,000 | Chinese | 10.80 | |

| | | | | | | |
|----------------------------|------|---------|---------|----------------------------|-------|-----------------------------------------------------------------|
| Hammonia Korsika | 2010 | China | 56,722 | Undisclosed | 10.50 | Enbloc with Hermann-S |
| Hermann-S | 2009 | China | 56,722 | | 9.00 | Enbloc with Hammonia Korsika |
| Tomini Sincerity | 2012 | China | 56,612 | Chinese | 10.80 | |
| Daiwan Ace | 2014 | Japan | 34,358 | Undisclosed | 15.30 | SS Apr 2024, DD Feb 2022 |
| Gea | 2005 | Japan | 33,562 | Denmark, Janchart | 6.90 | SS Apr 2020, DD Feb 2020 |
| Emma Bulker | 2010 | Japan | 31,887 | Hong Kong, Taylor Maritime | 9.50 | Enbloc with Louis Bulker, SS/DD Sep 2020 |
| Louise Bulker | 2010 | Japan | 31,887 | | 9.50 | Enbloc with Emma Bulker, SS Jul 2022, DD Jul 2020 |
| Allstars | 2000 | Japan | 28,520 | Chinese | 4.50 | SS Mar 2020, DD Feb 2020 |
| TANKERS | | | | | | |
| Ridgebury Eagle | 2002 | Korea | 309,064 | Singaporean | 29.00 | |
| Apollonia | 2003 | Korea | 309,021 | Singaporean | 31.00 | |
| Seaheritage | 2005 | China | 109,229 | Undisclosed | 14.10 | |
| Kastav | 2009 | Croatia | 52,610 | Turkish | 15.10 | |
| Global Spirit | 1999 | Japan | 45,303 | Undisclosed | 5.50 | |
| Krisjanis Valdemars | 2007 | Korea | 37,266 | German | 11.20 | Chemical IMO II/III, Ice class 1B, Epoxy coated, SS/DD Apr 2020 |
| CONTAINERS | | | | | | |
| Kmarin Aqua | 2013 | Korea | 66,347 | Undisclosed | 19.00 | 4622 teu |
| Hammonia America | 2014 | China | 56,620 | Undisclosed | 27.00 | 4896 teu, en bloc |
| Hammonia Sapphire | 2014 | China | 56,592 | | 27.00 | 4896 teu, en bloc |
| Hammonia Virginia | 2014 | China | 56,592 | | 27.00 | 4896 teu, en bloc |
| TIM-S | 2005 | Korea | 44,135 | Nordic | 6.65 | 3398 teu, gless |
| OTHERS | | | | | | |

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

| Type | Size | Price (m.usd) | No | Yard | Owners | Delivery | Comments |
|---------|-------------|---------------|----|-----------------------------|-------------------------|----------|----------|
| VLCC | 307,000 dwt | 85.00 | 2 | Dalian Shipping, China | CSIC, China | FH 2021 | |
| Tanker | 154,000 dwt | 116.50 | 1 | Samsung Shipbuilding, Korea | Teekay Offshore, Norway | 2022 | |
| Tanker | 50,000 dwt | 38.00 | 2 | Huynhai Mipo, Korea | Yasa Tankers, Turkey | 2020 | |
| Tanker | 33,000 dwt | Undisclosed | 4 | Nantong Xiangyu, China | Nisshin Shipping, Japan | 2022 | |
| Aframax | Undisclosed | Undisclosed | 2 | Samsung Shipbuilding, Korea | Sinokor, Korea | FH 2021 | |
| Aframax | 115,000 dwt | 70.00 | 2 | Huynhai Shipbuilding, Korea | Neste, Finland | FH 2021 | |
| Cruise | 5,500 pax | 1.08 | 1 | Meyer Turku, Finland | Royal Caribbean, USA | 2025 | |

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **Panamax** đã trải qua một tuần năng động và đầy hiệu suất, chỉ số vọt lên đến 13.295 đô la Mỹ, tăng mạnh so với tuần trước là 9.960 đô la Mỹ. Tại khu vực Thái Bình Dương, tàu Skiathos (79.412 dwt, 2011) được chốt nhận tại Kaohsiung đi East Australia và trả tại Taiwan với giá 12.500 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Louis Dreyfus chốt tàu BTG Olympos (80.800 dwt, 2015) nhận tại East Coast South America và trả tại Skaw-Barcelona với giá 19.200 đô la Mỹ. Đối với các tuyến một chiều, Cargill chốt tàu Rosco Plum (76.801 dwt, 2004) đi East Coast South America và trả tại Singapore-Japan với giá 15.000 đô la Mỹ một ngày cộng thêm 500.000 đô la Mỹ phí ballast. Norden chốt tàu Star Topaz (81.800 dwt, 2018) nhận tại East Coast South America đi South East Asia với giá 15.500 đô la Mỹ cộng thêm 550.000 đô la Mỹ phí ballast. Tại thị trường thuê định hạn, Cargill chốt tàu Kavos Alkyon (75.409 dwt, 2005) nhận tại Toyohashi để khai thác trong vòng 7-10 tháng và trả tại nơi bất kỳ với giá 11.000 đô la Mỹ.

Tuần này thị trường **Supramax** cũng nổi gót tăng theo Panamax, dẫn đầu là các giao dịch diễn ra sôi nổi trong khu vực Đại Tây Dương, riêng tình hình ở Thái Bình Dương vẫn tiếp tục trầm lắng. Chỉ số tuần này đóng cửa ở mức 9.435 đô la Mỹ, tăng so với tuần trước là 9.014 đô la Mỹ. Ở Đại Tây Dương, Bunge chốt tàu Gladiator (56.784 dwt, 2012) nhận tại Recalada và trả tại Buenaventure với giá 16.570 đô la Mỹ. Tàu Ionic (58.520 dwt, 2013) được chốt nhận tại Mississippi River chở ngũ cốc và trả tại Korea với giá 22.500 đô la Mỹ. Ở Indian Ocean, Seacoast chốt tàu Sam Lion (57.200 dwt, 2012) nhận tại Paradip dự kiến chở quặng sắt vè viên (pellets) và trả tại Hazira với giá 10.000 đô la Mỹ. Tàu Asia Ruby III (63.023 dwt, 2014) được chốt nhận tại West Coast India đi Black Sea và trả tại South East Asia với giá 13.000 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, tàu Harmony Korsika (56.722 dwt, 2010) được chốt nhận tại CJK đi Indonesia và trả tại China với giá 5.000 đô la Mỹ. Deawoo chốt tàu Spar Draco (53,565 dwt, 2006) nhận tại Xiamen và trả tại Mediterranean với giá 3.200 đô la Mỹ cho 65 ngày đầu và giá thuê sau đó là 9.350 đô la Mỹ.

Thị trường **Handy** cũng tăng nhẹ tuần này, chỉ số là 6.595 đô la Mỹ so với tuần trước là 6.543 đô la Mỹ. Thị trường Đại Tây Dương vẫn đầy hứa hẹn, còn Thái Bình Dương vẫn tiếp tục giảm. Hoạt động ở US Gulf và East Coast South America diễn ra tập nập nhộn nhịp thì thị trường Continent lại rơi vào trầm lắng. Nachipa chốt tàu Western Panama (39.300 dwt, 2015) nhận tại Recalada và trả tại West Coast South America với giá 15.000 đô la Mỹ. Phía ngoài khơi Continent, Trithorn chốt tàu Sunset (37.334 dwt, 2009) nhận tại Bremen và trả tại Nemrut Bay với giá 9.000 đô la Mỹ. Một tuần lễ hiu hắt tại East Coast South America dẫn đến sụt giảm giá thuê. Fednav chốt tàu SE Kelly (37.710 dwt, 2018) chất đầy 2/3 tàu và trả tại Atlantic với giá 12.200 đô la Mỹ. Ở phía Bắc Đại Tây Dương, Cargill chốt tàu Dream Ocean (33.387 dwt, 2013) open tại CJK, nhận tại Tianjin và chở than đi Japan với giá 5.000 đô la Mỹ. Ở phía Nam, tàu Grand Vanguard (38.652 dwt, 2018) open Samalaju được chốt một chuyến đi Philippines với giá hơn 8.600 đô la Mỹ. Có tin đồn một tàu 23k dwt được chốt nhận tại Kuantan chở thép đi Philippines với giá khoảng 5.000 đô la Mỹ. Không có nhiều báo cáo giao dịch về thị trường định hạn khi giá thuê trong thời gian này liên tục giảm.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 27 vừa qua:

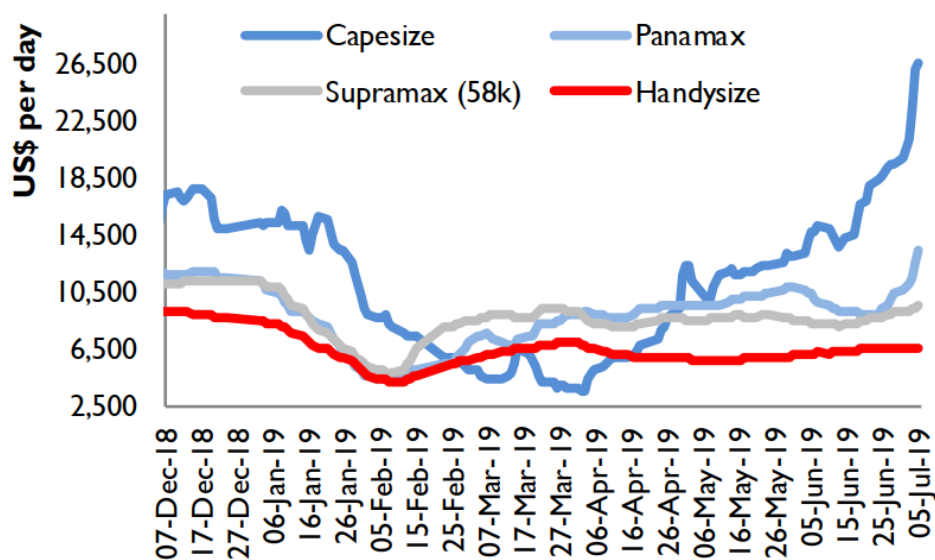
| RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 27 | TUẦN 26 | Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 27) | Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 27) |
|--------------------------------------------|---------|---------|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| TRANSATLANTIC RV | 12,515 | 7,450 | 2,200 | 11,500 |
| TCT CONT/F.EAST | 19,900 | 16,300 | 1,200 | 19,000 |
| TCT F.EAST/CONT | 3,059 | 2,700 | 810 | 4,000 |
| TCT F.EAST RV | 10,385 | 9,000 | 4,400 | 10,000 |
| RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY) | | | | |
| ATLANTIC RV | 10,335 | 9,200 | 5,000 | 15,500 |

| | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|
| PACIFIC RV | 7,736 | 7,000 | 5,800 | 80,000 |
| TCT CONT/F.EAST | 18,832 | 14,500 | 12,000 | 18,000 |

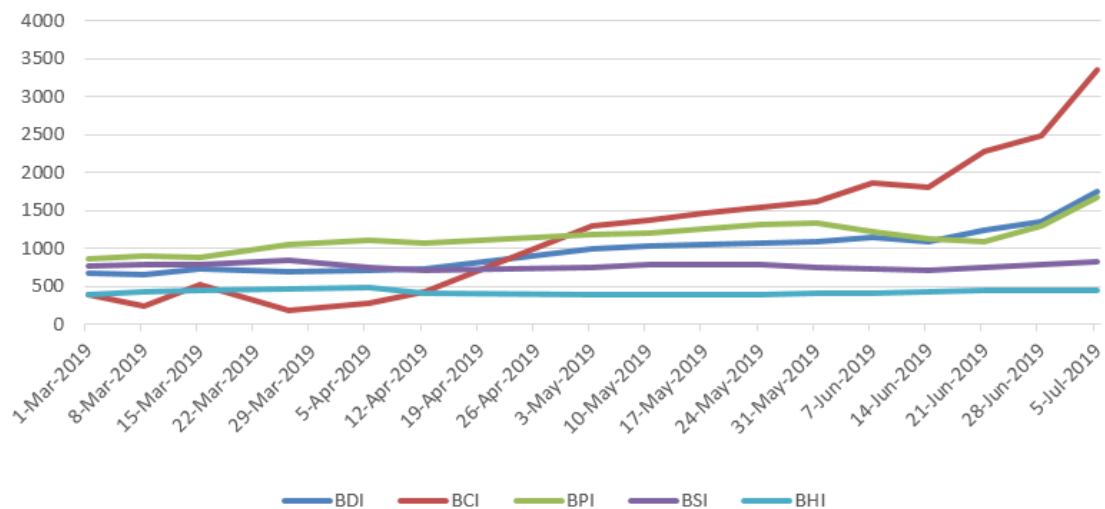
GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 05/07/2019

| | US\$/ngày | ▼ / ▲ | |
|-------------|-----------|-------|------|
| CAPE SIZE | 26,444 | ▲ | 8497 |
| PANAMAX | 13,295 | ▲ | 4500 |
| SUPRAMAX | 8,901 | ▲ | 331 |
| SMALL HANDY | 6,595 | ▲ | 65 |

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Một khởi đầu khá mờ nhạt đối với phân khúc tàu VLCC trong tuần vừa qua với cước thị trường đang phải chịu nhiều sức ép, đặc biệt là tại khu vực MEG. Tuy nhiên, sau một số cuộc tấn công tại khu vực MEG trước đó thì các hoạt động giao dịch thương mại đang dần trở lại mức bình thường. Theo ghi nhận, cước trung bình đi khu vực phía đông đang dao động quanh mức WS 48, tương đương với mức Usd 20k/ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

| Voyages | Size | RATE | | | |
|---------------|---------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | This Week | Last Week | Low 2019 | High 2019 |
| MEG/West | VLCC | 20,0 | 22,0 | 18,0 | 33,0 |
| MEG/Japan | VLCC | 48,0 | 51,5 | 36,0 | 70,0 |
| MEG/Singapore | VLCC | 49,0 | 50,5 | 36,0 | 71,5 |
| WAFR/EAST | 260.000 | 47,0 | 51,0 | 39,0 | 73,5 |

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

| Period | Segment | RATE | | | |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | This Week | Last Week | High 2019 | Low 2019 |
| 1 year | VLCC | 38.000 | 38.000 | 38.000 | 28.000 |

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Nhìn chung, thị trường tàu Aframax tại khu vực North sea và Blatic lẫn khu vực Med và Bsea không có nhiều biến động được diễn ra trong tuần vừa qua. Nguồn cung cầu tàu và hàng hóa đang diễn ra khá cân bằng trên thị trường. Tuy nhiên, dần vào thời điểm cuối tuần, cước tại khu vực Bsea và Black sea có xu hướng giảm, trong khi đó cước tại thị trường Med và Bsea có dấu hiệu tăng lên do nguồn cung tàu được thắt chặt hơn cho những đơn hàng với lịch trình cận kề.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

| Voyages | Size | RATE | | | |
|---------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | This Week | Last Week | Low 2019 | High 2019 |
| N.Afr/Euromed | 80.000 | 100,0 | 100,0 | 80,0 | 200,0 |
| UK/Cont | 80.000 | 90,0 | 87,5 | 80,0 | 140,0 |
| Caribs/USG | 70.000 | 80,0 | 85,0 | 77,5 | 240,0 |

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

| Period | Segment | RATE | | | |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | This Week | Last Week | High 2019 | Low 2019 |
| 1 year | Aframax | 21.500 | 21.500 | 21.500 | 18.000 |

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo tổng hợp, cước từ khu vực WC.India đi Japan hiện đang ở mức WS 105, giảm 15 điểm so với tuần trước đó. Tại thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan cũng đã giảm xuống mức \$295'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, các hoạt động của phân khúc tàu MR ở khu vực phía Tây có dấu hiệu dịu đi trong tuần vừa qua. Đơn cử, cước trên tuyến UKC/USAC giảm 10 điểm và hiện đang ở mức WS 140. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước ghi nhận ở mức WS 95 giảm 15 điểm so với tuần trước đó.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

| Voyages | Size | RATE | | | |
|----------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|
| | | This Week | Last Week | Low 2019 | High 2019 |
| WCI/Japan | 35.000 | 105,0 | 120,0 | 105,0 | 185,0 |
| UKC-Med/States | 37.000 | 140,0 | 150,0 | 100,0 | 160,0 |
| USG/UKC-Med | 38.000 | 95,0 | 110,0 | 72,5 | 145,0 |

WS

- Cước thuê tàu định hạn:

| Period | Segment | RATE | | | |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
| | | This Week | Last Week | High 2019 | Low 2019 |
| 1 year | MR | 13.500 | 13.250 | 13.500 | 13.250 |

US\$

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

| Xếp loại | Giao tại | Tàu hàng rời | | Tàu dầu | |
|----------|------------|--------------|-----|---------|-----|
| | | US\$ | ▼/▲ | US\$ | ▼/▲ |
| 1 | Bangladesh | 410 | | 420 | |
| 2 | India | 405 | | 415 | |
| 3 | Pakistan | 400 | | 410 | |
| 4 | Turkey | 260 | | 270 | |

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 27/2019

| Tên Tàu | Loại tàu | Năm Đóng | Lt LDT | Nước phá dỡ | Giá (US\$/lít ldt) | Dwt | Comments |
|--------------|----------|----------|--------|-------------|--------------------|--------|----------|
| Eastern View | Bulker | 1995 | 10,642 | Bangladesh | 415.00 | 73,350 | |

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.